

# “दीर्घकालिन योजना बनाएर विकास”



**प्रेमराज जोशी**

कार्यकारी अधिकृत  
भरतपुर महानगरपालिका

नेपालको केन्द्रभागमा रहेर शिक्षा, स्वास्थ्य, यातायात लगायतका सुविधाको सहज पहुँचका कारण भरतपुर पछिल्लो समय धेरैको रोजाईको शहर बन्दै गएको छ । विगतमा भरतपुर गाउँ पञ्चायत, नगरपालिका, उपमहानगरपालिका हुँदै हाल यो महानगरपालिका बनेको छ । महानगरपालिका बनेसँग यहाँका बासिन्दाको विकासमा ठूला-ठूला अपेक्षाहरू हुन् स्वाभाविकै हो । भरतपुर महानगरपालिकाका भावी योजना, यसका सेवा, सुविधा र जनताको अपेक्षाको सम्बोधन कसरी हुन्छ ? भन्ने विषयमा भरतपुर महानगरपालिकाका कार्यकारी अधिकृत प्रेमराज जोशीसँग गरिएको कुराकानीको सारसंक्षेप :

❖ **भरतपुर महानगरपालिकाका दाओ पटक आउनुभएको छ । के कस्ता योजना लिएर आउनुभएको छ ?**

हजर, म. वि.स. २०६४ सालमा भरतपुर नगरपालिका हुँदा पहिलो पटक आएको थिएँ । अहिले भरतपुर महानगरपालिका भएपछि पहिलो कार्यकारी अधिकृतको रूपमा आएको छु । म पहिले पनि यहाँ आएर काम गरेको हुनाले यहाँको राजनीतिक वातावरण, नागरिक समाज, यहाँका उद्योगी व्यवसायीको अवस्था, भौगोलिक अवस्था यहाँको कर्मचारीहरूको क्षमताको जानकारी छ । परिवर्तित परिवेपमा केहि फरक योजनाका साथ म चितवन आएको छु । पहिलो संघीयता कार्यान्वयनको सन्दर्भमा स्थानीय तहको निर्वाचन बैशाख ३१ गते हुँदैछ । निर्वाचित जनप्रतिनिधिलाई काम गर्ने वातावरण बनाउन सहजीकरण गर्ने काम मेरो हुनेछ । जनप्रतिनिधि विहिन सङ्क्रमणकालिन यो अवस्थामा वडा तहबाट कसरी सेवाग्राहीलाई

निर्माण गर्ने । दीर्घकालिन गुरुयोजना तयार गर्ने । त्यसै अनुसार योजनाबद्ध विकास निर्माणलाई अगाडी बढाउने । नगर यातायात गुरु योजना तयार भईसकेको छ । नगरको परिवर्तित परिप्रेक्ष्यमा केहि परिवर्तन गरि लागू गर्ने प्रयास गर्छौं । अगाडीदेखि नै ६ मिटरको सडकको मापदण्ड लागूभई सकेको छ । यसलाई कडाईका रूपमा लागूगर्छौं । मापदण्ड नपुगेका सडकमा हामी लगानी गर्दैनौं । तत्कालिन चित्रवन र नारायणी नगरपालिका र कविलास गाविस भरतपुरमा गाभिएपछि महानगरको क्षेत्रफल पनि बढेको छ । यी बढेका क्षेत्रमा समेत सडक, ढल, खानेपानी लगायत अन्य शहरी सुविधा बिस्तार गर्ने योजनाको तयारी भईरहेको छ । भवन मापदण्डलाई कडाईका साथ कार्यान्वयन गर्ने छौं । नक्सा पास नगरी भवन निर्माण गर्ने कार्यलाई निरुत्साहित गरिने छ । त्यसमा कविलासको मापदण्ड केहि खुकुलो फरक पनि हुन सक्छ । सिटी हल, मनोरञ्जन पार्क, बाल उद्यान, बस पार्कको निर्माण, पार्किङ्ग व्यवस्थापन गर्ने, अब निर्माण गर्ने घरहरूको अण्डरग्राउण्ड पार्किङ्ग वा पार्किङ्गको व्यवस्था सहितको मापदण्डको विकास, सडक, सडक बत्ती, फोहोर व्यवस्थापन, बालमैत्री र वातावरणमैत्री वडाहरूको निर्माण गर्ने, सभाहलको निर्माण, हरियाली प्रवर्द्धन गर्ने, प्लाष्टिकको प्रयोगमा कमी ल्याउने जस्ता योजना कार्यान्वयन गर्न प्रतिबद्धताका साथ आएको छु ।

❖ **महानगर बनाउँदा २/३ वटा सम्म वडा गाभिएका छन्, कविलास सिङ्गे गाविसलाई एउटा वडा बनाईएको छ । उपमहानगर हुँदै सेवा प्रभावकारी भएको महशुस नगरेका मित्री गाउँका बासिन्दालाई महानगरबासी**

गाभिएको पनि हो, कविलासलाई एउटा वडामा भागिएको पनि हो । भरखरै महानगर घोषणा पनि गरिएको र स्थानीय निकायको निर्वाचन पनि घोषणा गरिएको यो समयमा आवश्यक जनशक्ती थप गर्न सक्ने अवस्था पनि छैन । त्यसकारण हामीसँग जति जनशक्ती उपलब्ध हुन्छ त्यसको अधिकतम प्रयोग गर्दै १० नम्बर वडा कार्यालय, चित्रवन र नारायणीको कार्यालयलाई सेवा केन्द्रको रूपमा विकास गरी महानगरबाट प्रदान गरिँदै आएको सेवालालाई ती केन्द्रहरूबाट प्रदान गरिने व्यवस्था शुरु गरिसकेका छौं । यसको साथ साथै वडा नं १, २, ३ वडाका सबै सेवा प्रदान गर्ने गरी अधिकार प्रत्यायोजन गरिएको छ । त्यसैगरी १५ र १६ नम्बरका सेवाग्राहीलाई वडा नं. १६ को कार्यालयबाट र वडा नं ६, १३, १४ र २२ वडाका सेवा ग्राहीलाई ६ नं वडा कार्यालयबाट सेवा प्रदान गर्ने गरी अधिकार प्रत्यायोजन गरिएको छ । यसबाट एकातिर कर्मचारी व्यवस्थापन हुनेछ भने अर्कातिर नागरिकले सहज सेवा प्राप्त गर्न सक्नेछन् । पूर्वाधार पुगेका वडाहरूमा एकैकृत सम्पत्ति कर समेत संकलन गर्न सक्ने गरी काम अघि बढेको छ । ४ वटा वडामा अर्भ भवन पनि छैन । नयाँ १३ र २८ नम्बर वडामा स्थानीय नै वडा कार्यलय निर्माणका लागि लागि रहेनुभएको छ । त्यसको अध्ययन भईरहेको छ । त्यस स्थानमा समेत कसरी सेवा प्रवाह गर्न सकिन्छ भनेर अध्ययन गरि राखेका छौं । खास गरि प्रशासनिक भन्दा पनि प्राविधिक जनशक्तीको अभाव छ तर भएको जनशक्तीको अधिकतम उपयोग गरी काम गरिराखेका छौं । वडा वडामा प्राविधिक जनशक्ती पुर्‍याई नक्सा पास लगायतका काम गर्न मोबाईल कर्मचारीको टीम समेत पठाएर

सेवा प्रदान गर्दछौं । जसबाट नागरिकहरूले महानगरबासी भएको अनुभूत गर्न सक्नुहुन्छ ।

❖ **समस्याका चाडै चाडबीच भरतपुरलाई महानगर बनाईएको छ, पूर्वाधारका हिसाबले महानगरको लिप्टामा भरतपुर त पुग्छरमा पो पर्ने भो त. होइन त ?**

यो कुरामा म यहासँग सहमत छैन, भरतपुर पुछारमा पर्ने कुरो पनि छैन । यो अन्य महानगरपालिका भन्दा पछाडी छ भन्ने मलाई लाग्दैन । किन भने यहाँको पूर्वाधार जस्तो कि मेडिकल सिटीको रूपमा यो अगाडी बढिरहेको छ । शैक्षिक क्षेत्रमा पनि यो अगाडी नै छ । पर्यटकीय हिसाबले पनि अगाडी छ । यातायातको सुगमताले यो केन्द्रविन्दुमा पनि छ । यी सबै कारणहरूले भरतपुर अन्य महानगर भन्दा कम छ भन्ने मलाई लाग्दैन । त्यसको साथसाथै यो अहिलेसम्म निर्मीयकेको छैन । अन्य भन्दा यो

सम्भावनाहरू छन् । झोर्न हिसाबले पनि प्रसस्तै सम्भावना जस्तो यहाँ ठूला-ठूला स्थापना भईसकेका छन्, के प्रक्रियामा छन्, ठूला भवनहरू निर्माण हुँदैछन् स्थापना हुने क्रममा छन् पर्यटनको रूपमा विकास यसको भविष्य एकदम उज्ज्वल छ । चितवनका सबै राजस्व व्यवसायी, शिक्षासेवी, किसान पत्रकार लगायतको साथ र यसलाई नेपालको नमुना महानगर बनाउन सकिन्छ ।

❖ **भरतपुरलाई महानगर बनाउन सकिने भन्नु भयो तर समस्या त ठूलै छन् नि ?**  
समस्या मात्र हो सम्भावना पनि छन् । समस्या भने त विकासको महत्त्व



